

**REGLAMENTO (ES) NR. 2024/1157 IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2016 M. SAUSIO 25 D NUTARIMO NR. 90 „DĖL 2014 M. GEGUŽĖS 15 D. EUROPOS
PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 660/2014, KURIUO IŠ DALIES KEIČIAMAS REGLAMENTAS (EB) NR.
1013/2006 DĖL ATLIEKŲ VEŽIMO, ĮGYVENDINIMO” PAKEITIMO PROJEKTO**

ATITIKTIES LENTELĖ

2024 m. balandžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1157 dėl atliekų vežimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentai (ES) Nr. 1257/2013 ir (ES) 2020/1056 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. sausio 25 d nutarimo Nr. 90 „Dėl 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 660/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 dėl atliekų vežimo, įgyvendinimo” pakeitimo projektas	Reglamento įgyvendinimo lygis
62 straipsnio 1 dalis 1. Valstybės narės užtikrina, kad visai jų geografinė teritorijai būtų parengtas vienas arba daugiau pagal 60 straipsnio 1 dalį atliekamų patikrinimų planų, kurie gali būti atskiri planai arba aiškiai apibrėžta kitų planų dalis (toliau – patikrinimo planas). Patikrinimo planai turi būti pagrįsti rizikos vertinimais, kurie apima konkrečius atliekų srautus ir neteisėto vežimo šaltinius, ankstesnių patikrinimų rezultatus ir kuriuose, jei reikia, atsižvelgiama į žvalgyba pagrįstus duomenis, pvz., policijos ir muitinės institucijų atliekamų tyrimų ir nusikalstamos veikos analizės duomenis, taip pat patikimą iš fizinių ar juridinių asmenų gautą informaciją apie galimą neteisėtą vežimą, svarbią informaciją, susijusią su vežamų atliekų tvarkymu, ir informaciją, iš kurios matyti, kad vežimas turi panašumų su anksčiau neteisėtais pripažintais vežimais. Tame rizikos	Įgyvendindama 2024 m. balandžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 2024/1157 dėl atliekų vežimo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1257/2013 ir (ES) 2020/1056 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006, 62 straipsnio 1, 3 ir 4 dalis, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria: 1. Pavesti aplinkos ministrui: 1.1. paskirti kompetentingą instituciją, atsakingą už tarpvalstybinių atliekų vežimo patikrinimų plano (toliau – planas) parengimą, įgyvendinimą, peržiūrą ir atnaujinimą, taip pat plano ir esminių jo pakeitimų teikimą Europos Komisijai, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2024/1157 62 straipsnio 4 dalyje; 1.2. tvirtinti planą, suderinus jį su Policijos departamentu prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracija. 2. Įpareigoti šio nutarimo 1.2 papunktyje nurodytas institucijas pagal kompetenciją: 2.1. teikti šio nutarimo 1.1 papunktyje nurodytai kompetentingai institucijai siūlymus ir (ar) informaciją, reikalingus planui parengti; 2.2. vykdyti plane nustatytas užduotis ir teikti užduočių įvykdymo ataskaitas šio nutarimo 1.1 papunktyje nurodytai kompetentingai institucijai.“	Visiškai

vertinime visų pirma atsižvelgiama į poreikį patikrinti, ar atliekas iš Sąjungos eksportuojantys fiziniai ir juridiniai asmenys laikosi 46 straipsnyje nustatytų įsipareigojimų. To rizikos vertinimo tikslas, inter alia,

- nustatyti būtiną reikiamų patikrinimų skaičių ir dažnumą, įskaitant fizinius įstaigų, įmonių, tarpininkų, prekiautojų ir atliekų vežimo arba susijusio naudojimo ar šalinimo patikrinimus.

<...>

3. Patikrinimo planas peržiūrimas bent kartą per trejus metus ir, jei reikia, atnaujinamas. Tos peržiūros metu įvertinamas patikrinimo plane nustatytų tikslų ir kitų elementų įgyvendinimo laipsnis.

4. Nedarant poveikio taikomiems konfidencialumo reikalavimams, valstybės narės kas trejus metus, o pirmą kartą praėjus metams nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pateikia Komisijai 1 dalyje nurodytus patikrinimo planus ir bet kokius esminius jų pakeitimus.